

## Odredbe o opasnim robama koje u zrakoplov nose putnici ili članovi posade

Prema IATA tablici 2.3.A IATA Dangerous Goods Regulations putnicima i članovima posade zrakoplova zabranjeno je nositi opasne robe kao predanu ili ručnu prtljagu ili uz sebe, osim kako je to navedeno u nastavku. Dodatno, uz navedene uvjete prijevoza opasne robe, molimo Vas da na Trade Air internet stranicama [www.trade-air.com](http://www.trade-air.com) provjerite koji su predmeti zabranjeni za prijevoz.

Ako imate namjeru nositi jedan ili više proizvoda za koje je potrebno odobrenje zračnog operatora, molimo Vas da kontaktirate Trade Air na email [ground.operations@trade-air.com](mailto:ground.operations@trade-air.com) minimalno 48 sati prije Vašeg putovanja. Trade Air zadržava pravo ne prihvatiti pojedine proizvode na prijevoz.

### Iz sigurnosnih razloga u potpunosti je zabranjeno nositi sa sobom bilo kakve opasne tvari kao što su:

- naprave za onesposobljavanje kao što su palice, sprejevi s nadražujućim tekućinama i sl.;
- oružja koja djeluju na principu električnog udara i sadrže eksplozive, komprimirane plinove, litijske baterije i sl.;
- većina torbi za spise sa zaštitom, kutije i vreće za novac, te slične stvari koji u sebi sadrže litijske baterije i/ili pirotehničke materijala;
- eksplozivi, npr. streljivo, prskalice, rakete;
- oksidirajuće tvari, npr. tvari za izbjeljivanje, peroksidi;
- otrovi (npr. arsen, cijanid, insekticidi, živa) i infektivne tvar (npr. razne bakterije i virusi);
- radioaktivne tvari
- korodirajuće tvari, npr. kiseline, lužine, mokre baterije
- ostali predmeti, npr. magneti, tvari neugodna mirisa ili nadražujuća sredstva.

Napomena 1: Elektronski materijali za simuliranje pušenje (cigarete, cigare, lule) zabranjeni su za upotrebu u zrakoplovima.

Napomena 2: Radi opasnosti od zapaljenja veliki prijenosni elektronički uređaju trebaju se nositi isključivo u ručnoj prtljazi.

Napomena 3: Upaljači za cigarete koji se napajaju litijevim baterijama kao što su laser plazma upaljači, upaljači s Teslinim svitkom (Tesla upaljači), upaljači strujnog toka (fluks upaljači), lučni upaljači i dvolučni upaljač bez zaštitne kapice ili neke slične zaštite od nenamjerne aktivacije su zabranjeni za prijevoz na zrakoplovu.

Nastavno na ovo, postoje određena izuzeća za proizvode koji se koriste za osobnu higijenu, za medicinske potrebe, sportska oprema i proizvode koji služe kao pomoć ljudima s posebnim potrebama.

Napomena 4: U skladu s mjerama zaštite u civilnom zrakoplovstvu, tekućine podliježu još strožim ograničenjima ako se unose u kabinu zrakoplova. Molim vas, provjerite ograničenja koja se odnose na unos tekućina u ručnoj prtljazi putnika.

Vatreno oružje, kopije oružja, bodeže noževе i druge opasne i na izgled opasne predmete zabranjeno je unijeti u putničku kabinu.

## Opasna roba koja se pod određenim uvjetima smije unositi u zrakoplov

Određena prtljaga ulazi u kategoriju opasnih roba koje se mogu prevoziti pod određenim uvjetima.

Molimo uzmite u obzir da se ograničenja koja se odnose na unos tekućine u ručnoj prtljazi primjenjuju i na dolje navedene tekućine.

**Alkoholna pića:** Kada se nalaze u maloprodajnim pakiranjima i sadrže više od 24, a manje od 70 volumnih postotaka alkohola, u pakiranjima koja nisu veća od 5L, u ukupnoj neto količini od 5L po osobi za ta pića.

**Napomena:** Alkoholna pića koja sadrže manje od 24 volumna postotka alkohola nisu podložna ograničenjima.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

### Municija sigurnosno zapakirana (npr. originalno pakiranje u prodaji):

Sigurnosno zapakirana municija (patrone za vatreno oružje) isključivo u Skupini 1.4S (UN 0012 ili UN 0014), u količinama koje nisu veće od 5 kg ukupne mase po osobi, za osobnu upotrebu, izuzev municije s eksplozivnim ili zapaljivim projektilima. Količine dozvoljene za više od jedne osobe ne smiju se zajedno pakirati u jednom ili više pakiranja.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**Naprtnjača s opremom za spašavanje od lavine:** Jedna naprtnjača po osobi s opremom za spašavanje od lavine, koja sadrži spremnike komprimiranog plina u Skupina 2.2.. Također, može biti opremljena pirotehničkim mehanizmom za aktivaciju koji sadrži ne više od 200 mg neto eksploziva iz Skupine 1.4S. Naprtnjača mora biti pakirana tako da se ne može slučajno aktivirati. Zračni jastuci unutar naprtnjače moraju imati ispušne ventile.

Potrebno odobrenje Trade Air **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

---

**Prtljaga koja je opremljena litijevim baterijama koje nisu odvojive** i sadrže više od 0.3 g litija kod litij-metal baterija ili imaju energiju veću od 2.7 Wh kod litij-ion baterija su **ZABRANJENE ZA PRIJEVOZ ZRAKOPLOVOM**.

---

**Prtljaga koja je opremljena litijevim baterijama:**

**a) koje nisu odvojive;** baterije ne smiju imati više od 0.3 g litija kod litij-metal baterija ili ne smiju imati energiju veću od 2.7 Wh kod litij-ion baterija.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**b) koje su odvojive;** ako će se prtljaga prevoziti kao predana prtljaga, baterije moraju biti uklonjene i moraju se nositi u kabini zrakoplova.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

---

**Peći za kampiranje i spremnici goriva koji su sadržavali tekuća zapaljiva goriva (s praznim spremnicima goriva).**

**Napomena:** Spremnik koji je sadržavao gorivo mora biti u potpunosti ispražnjen te moraju biti poduzete mjere koje bi spriječile opasnosti tijekom prijevoza.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**Uređaj za detekciju i/ili nadzor kemijskih sredstava (kada ih na službenim putovanjima nosi osoblje zaposleno u Organizaciji za zabranu korištenja kemijskog oružja):**

Instrumenti koji sadrže radioaktivni materijal čija aktivnost ne premašuje ograničenja navedena u IATA DGR Tablici 10.3.C, tj. uređaj za detekciju kemijskih sredstava i/ili uređaj za nadzor, prepoznavanje i brzo upozoravanje, u zaštićenoj ambalaži i bez litijskih baterija kada ih na službenim putovanjima nosi osoblje zaposleno u Organizaciji za zabranu korištenja kemijskog oružja.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

---

**Suhi led:**

Suhi led u količinama koje ne premašuju 2,5 kg po osobi, kada se koristi kao rashladno sredstvo za pakiranje pokvarljive robe pod uvjetom da ambalaža omogućava oslobađanje plina ugljičnog dioksida. Ako se nalazi u predanoj prtljazi svako pakiranje se mora obilježiti s: "DRY ICE" ili "CARBONDIOXIDE, SOLID"; i s neto težinom suhog leda ili naznakom da je neto težina suhog leda 2,5 kg ili manja.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**Elektronske cigarete, uključujući e-cigare, e-lule i druge osobne isparivače koji sadrže baterije,** a koje putnici nose za osobnu uporabu dozvoljeni su isključivo u ručnoj prtljazi.

Elektronske cigarete, uključujući e-cigare i druge osobne isparivače koji sadrže baterije zabranjeni su za korištenje na zrakoplovu u bilo kojem trenutku.

Punjenje tih uređaja i / ili baterije na zrakoplovu nije dopušteno i putnik mora poduzeti mjere za sprječavanje slučajne aktivacije uređaja.

Baterije se moraju pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj (smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku), a dozvoljene su isključivo u ručnoj prtljazi.

Osim toga, litijske baterije podliježu sljedećim uvjetima:

(a) svaka instalirana ili rezervna baterija ne smije prekoračiti

1. za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija nije veći od 2 g;

2. za litij ionske baterije, da ne premašuju 100 Wh;

(b) sve ćelija i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

**Gorivne ćelije koje se koriste za napajanje prijenosnih elektroničkih uređaja (na primjer fotoaparata, mobitela, prijenosnih računala i video-kamera) kao i rezervna punjenja gorivnih ćelija:**

Moraju zadovoljavati sljedeće uvjete:

- a) gorivne ćelije i punjenja gorivnih ćelija smiju sadržavati samo zapaljive tekućine, korozivne tvari, ukapljene zapaljive plinove, tvari koje reagiraju s vodom ili vodik u metalnom hibridu;
- b) nije dozvoljeno punjenje gorivnih ćelija u zrakoplovu, dozvoljeno je isključivo umetanje rezervnog punjenja;
- c) najveća količina goriva u gorivnoj ćeliji ili punjenju gorivne ćelija ne smije premašivati:
  1. za tekućine 200 mL;
  2. za krute tvari 200 grama;
  3. za ukapljene plinove, 120 mL za nemetalne gorivne ćelije ili punjenja gorivnih ćelija ili 200 mL za metalne gorivne ćelije ili punjenja gorivnih ćelija;
  4. za vodik u metalnom hibridu, punjenja gorivnih ćelija moraju imati kapacitet za vodu od 120 mL ili manji;
- d) Svaka gorivna ćelija i punjenje gorivne ćelije mora biti u skladu s IEC PAS 62282-6 Ed. 1, uključujući Dodatak 1, i mora biti obilježena potvrdom proizvođača da je u skladu sa specifikacijom. Osim toga svako punjenje gorivne ćelije mora se obilježiti s najvećom dopuštenom količinom i vrstom goriva u punjenju;
- e) putnik ne smije nositi više od dva rezervna punjenja gorivne ćelije, i to u predanoj prtljazi, ručnoj prtljazi ili uza se.
- f) gorivne ćelije koje sadrže gorivo su dozvoljene samo u ručnoj prtljazi:**
- g) interakcija između gorivne ćelije i baterija ugrađenih u uređaj mora biti u skladu s IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1, uključujući Dodatak 1. Gorivne ćelije kojima je jedina funkcija napajanje baterije u uređaju nisu dozvoljene;
- h) tip gorivnih ćelija mora biti od onih koji neće puniti baterije kada se ne koristi prijenosni elektronički uređaj, a proizvođač ih mora trajno obilježiti s "APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY" kako bi to istaknuo; i
- i) za obilježavanja koja su gore navedena mora se koristiti engleski jezik, dodatno uz neki drugi jezik koji se zahtijeva u državi podrijetla.

Potrebno odobrenje Trade Air-a:

**Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:

**Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:

**Da (NE ako se radi o gorivim ćelijama koje sadrže gorivo, vidi pod f))**

#### **Male boce nezapaljivog plina:**

Male boce nezapaljivog plina koje sadrže ugljični dioksid ili drugi pogodni plin iz Skupine 2.2. Ne više od dvije male boce koje se nalaze u samo-napuhavajućem sigurnosnom uređaju kao što je npr. prsluku za spašavanje, radi napuhavanja. Ne više od dva (2) samo-napuhavajućeg sigurnosnog uređaja po osobi i ne više od dva mala rezervna punjenja po osobi (maksimalno do 120 mL kapaciteta vode ili 60g), te ne više od četiri (4) male boce nezapaljivog plina maksimalno do 50 mL kapaciteta vode za ostale uređaje.

Potrebno odobrenje Trade Air-a:

**Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:

**Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:

**Da**

**Napomena:** Za ugljični dioksid kapacitet vode od 50 mL odgovara težini spremnika od 28 g.

**Ne zapaljive i ne toksične boce s plinom koje se nose za pokretanje mehaničkih udova:**

Također, rezervne boce slične veličine, ako su potrebne, kako bi se osigurala odgovarajuća opskrba za vrijeme trajanja putovanja.

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Da</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

---

**Oprema za uređivanje kose koji sadrže ugljikovodik:**

Najviše jedan (1) po osobi, uz uvjet da je zaštitni poklopac sigurno pričvršćen na grijači element. Oprema se ne smije koristiti u zrakoplovu. Rezervna punjenja za ovakvu opremu ne smiju se nositi niti u ručnoj niti u predanoj prtljazi.

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Da</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

---

**Izolirana ambalaža koja sadrži tekući dušik kao rashladno sredstvo (dry shipper):**

Tekući dušik u potpunosti mora biti apsorbiran u porozni materijal. Smije se koristiti isključivo kao rashladno sredstvo za proizvode koji nisu opasna roba

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Da</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

---

**Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ili gorivnim ćelijama:**

Kada se nose odvojeno ili kada su sastavni dio stroja ili drugog uređaja i ne sadrže baterije niti ostale opasne robe mogu se nositi kao dio predane prtljage pod uvjetom da motor udovoljava sljedećim zahtjevima navedenim u Posebnoj odredbi A70:

- motor za pokretanje koristi gorivo koje ne udovoljava klasifikacijskim kriterijima niti jedne klase ili skupine opasnih roba, ili
- spremnik za gorivo vozila, stroja ili drugog uređaja nikad nije sadržavao gorivo, ili je spremnik za gorivo ispran i pročišćen od para i poduzete su adekvatne mjere za neutralizaciju opasnosti;
- putnik je obavijestio zračnog prijevoznika pisanim ili elektroničkim dokumentom kojim potvrđuje da je procedura ispiranja i pročišćavanja od zaostalih para odrađena u skladu s A70,
- cjelokupan sustav napajanja motora gorivom ne sadrži slobodne tekućine i svi su vodovi za gorivo zabrtvljeni, zatvoreni ili sigurno i čvrsto spojeni sa strojem ili uređajem

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

**Energetski učinkovite svjetiljke (sijalice, žarulje):**

Kada se nalaze u maloprodajnoj ambalaži namijenjene za osobnu upotrebu ili za upotrebu kod kuće.

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Da</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

**Litijske baterije: Zaštitna oprema koja u sebi sadrži litijske baterije**, kao što su torbe za spise, kutije i vreće za novac i sl. koje sadržavaju opasne robe kao dio opreme, npr. litijske baterije ili pirotehničke materijale, isključivo ukoliko oprema zadovoljava sljedeće uvijete:

- oprema mora biti opremljena mehanizmom za sprječavanje slučajnog aktiviranja;
- ako oprema sadrži eksploziv ili pirotehničke materijal, ili eksplozivne dijelove, taj dio ili materijal mora biti izuzet iz Klase 1 od strane nadležnog nacionalnog tijela države proizvođača u skladu s IATA DGR 3.1.7.1;
- ako oprema sadrži litijske ćelije ili baterije, te ćelije ili baterije moraju biti u skladu sa sljedećim ograničenjima:
  - za litij metalne ćelije - sadržaj litija nije veći od 1 g;
  - za litij metalne ili baterije s legurom litija - ukupni sadržaj litija nije veći od 2 g;
  - za litij ionske ćelije - ne premašuju 20 Wh;
  - za litij ionske baterije - ne premašuju 100 Wh;
  - sve ćelije ili baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.
- ako oprema sadrži plinove za potiskivanje boje ili tinte, isključivo mali spremnici plina koji ne sadrže više od 50 mL plina, te ne sadrže tvari i predmet koji su podložni restrikcijama u IATA DGR osim plinova Skupine 2.2. koji su dozvoljeni. Ispuštanje plina ne smije prouzrokovati ekstremne smetnje ili nelagodu posadi zrakoplova koje bi ih omele u pravilnom obavljanju njihovih dužnosti. U slučaju ne namjernog aktiviranja, svi opasni učinci moraju biti zadržani unutar opreme i ne smiju uzrokovati ekstremnu buku.
- zaštitna oprema koja je neispravna ili je oštećena zabranjena je za prijevoz.

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Da</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

**Litijske baterije: Prijenosni elektronički uređaji koji sadrže litij-metalne ili litij-ionske ćelije ili baterije, uključujući i medicinske uređaje:** Kao što su prijenosni koncentratori kisika (POC uređaji), satovi, kalkulatori, fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala, video-kamere i tableti itd., ako se nose za osobnu upotrebu. **Preporučuje se da se nosi u ručnoj prtljazi. Dozvoljeno je nositi najviše 15 prijenosnih uređaja po putniku.**

Dodatno za litijske baterije:

- svaka instalirana baterija ne smije prekoračiti
  - za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija nije veći od 2 g;
  - za litij ionske baterije, da ne premašuju 100 Wh;
- sve ćelije i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.
- Proizvodi (uređaji) koji sadrže litij-ion ili litij-metal baterije ili ćelije kojima je osnovna namjena punjenje ili davanje energije drugim uređajima dozvoljeni su isključivo u ručnoj prtljazi.** Ovi proizvodi (uređaji) moraju se pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku.
- Za elektronske cigarete koje sadrže litijske baterije vidi Elektronske cigarete, uključujući e-cigare i druge osobne isparivače koji sadrže baterije.

- e) ako se uređaj nosi u predanoj prtljazi:
1. moraju se poduzeti mjere koje će zaštititi uređaj od oštećivanja i spriječiti ne namjernu aktivaciju uređaja.
  2. uređaj mora biti u potpunosti ugašen (ne u stanju mirovanja ili hibernacije).

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne\***

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**\*Trade Air može dozvoliti veći broj rezervnih baterija isključivo uz prethodni zahtjev putnika.**

**Sve vrste rezervnih baterija, uključujući litij-metalne ili litij-ionske ćelije ili baterije, niki-metal-hidridne baterije i suhe baterije:**

Za **prijenosne elektroničke uređaje** (kao što su satovi, kalkulatori, fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala, videokamere) smiju se nositi isključivo **u ručnoj prtljazi**.

**Proizvodi (uređaji) koji sadrže litij-metalne baterije ili litij-ionske članke ili baterije niki-metal-hidridne baterije i suhe baterije, a kojima je osnovna namjena punjenje ili davanje energije drugim uređajima kao što su vanjske baterije (power banks) smatraju se rezervnim baterijama.**

Baterije se moraju pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj (smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku).

Dodatno za litijske baterije:

- a) svaka instalirana ili rezervna baterija ne smije prekoračiti
  1. za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija nije veći od 2 g;
  2. za litij ionske baterije, da ne premašuju 100 Wh;
- b) sve ćelije i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.

**Svaki putnik smije unijeti maksimalno 20 rezervnih litijevih baterija. \*Trade Air može dozvoliti veći broj rezervnih litijevih baterija isključivo uz prethodni zahtjev putnika.**

Dodatno za suhe baterije:

- a) Suhe baterije, da ne premašuju 12V ili 100Wh.  
Suhe baterije ne smiju sadržavati slobodnu ili tekućinu koja se ne može apsorbirati. Baterije sam morkim ćelijama mogu se smatrati suhim baterijama pod uvjetom da su u stanju izdržati standardne testove tlaka i vibracija, bez istjecanja tekućine.

**Svaki putnik smije unijeti maksimalno 2 rezervne baterije.**

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne\***

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

**Elektronička oprema koja sadrži Litijske baterije (energije veće od 100 Wh ali ne veće od 160 Wh za litij ionske baterije; ili litij metalne baterije koje sadrže više od 2 g ali ne više od 8 g litija) može se nositi u predanoj i ručnoj prtljazi uz odobrenje prijevoznika kako slijedi.**

- a) Prijenosni medicinski elektronički uređaji (vanjski automatski defibrilator; Automated External Defibrilators - AED), prijenosni koncentratori kisika (POC uređaji), inhalatori, uređaj koji održava kontinuirano pozitivni pritisak kod disanja (Continuous Positive Airway Pressure - CPAP), i dr.) koji sadrže litij-metalne ili litij-ionske ćelije koje putnici koriste u medicinske svrhe, mogu se unositi u zrakoplov u skladu s dolje navedenim uvjetima.
  1. za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija veći je od 2 g ali nije veći od 8g;
  2. za litij ionske baterije, energija baterije premašuje 100 Wh ali ne premašuje 160 Wh;



3. sve ćelija i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.;
- b) Prijenosni elektronički uređaji koji sadržavaju litij-ionske ćelije ili baterije (kao što su satovi, kalkulatori, fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala, video-kamere, itd.).
  1. za litij ionske baterije, energija baterije premašuje 100 Wh ali ne premašuje 160 Wh;
  2. sve ćelije i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3..
- c) ako se uređaj nosi u predanoj prtljazi:
  1. moraju se poduzeti mjere koje će zaštititi uređaj od oštećivanja i spriječiti ne namjernu aktivaciju uređaja.
  2. uređaj mora biti u potpunosti ugašen (ne u stanju mirovanja ili hibernacije).

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno u ili kao predana prtljaga: **Da**

**Rezervne Litijske baterije** uključujući proizvode koji sadrže litij-metalne članke ili baterije koji su prvenstveno namijenjeni da pružaju snagu nekom drugom uređaju npr "powerebank" (energije veće od 100 Wh ali ne veće od 160 Wh za litij ionske baterije; ili litij metalne baterije koje sadrže više od 2 g ali ne više od 8 g litija kod prijenosnih medicinskih elektroničkih uređaja) smiju se nositi **isključivo u ručnoj prtljazi** kako slijedi:

- a) Za prijenosne medicinske elektroničke uređaje (vanjski automatski defibrilator; Automated External Defibrilators - AED), prijenosni koncentratori kisika (POC uređaji), inhalatori, uređaj koji održava kontinuirano pozitivni pritisak kod disanja (Continuous Positive Airway Pressure - CPAP), i dr.).
  1. ne više od dvije (2) litij ionske baterije energija koja premašuje 100 Wh ali ne premašuje 160 Wh, ili za litij metalne baterije ako je ukupni sadržaj litija veći od 2 g ali nije veći od 8 g;
  2. rezervne baterije moraju se pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj (smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku);
  3. sve ćelije i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.. Dozvoljeno je nositi maksimalno dvije (2) rezervne baterije zasebno zaštićene po osobi;
- b) za prijenosne elektroničke uređaje kao što su satovi, kalkulatori, fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala, video-kamere, itd..
  1. ne više od dvije (2) litij ionske baterije energija koja premašuje 100 Wh ali ne premašuje 160 Wh;
  2. rezervne baterije moraju se pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj (smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku);
  3. sve ćelije i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.. Dozvoljeno je nositi maksimalno dvije (2) rezervne baterije zasebno zaštićene po osobi;

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno u ili kao predana prtljaga: **Ne**

**Jedno (1) malo pakiranje sigurnih šibica ili mali upaljač za cigarete:**

Upaljač za cigarete ne smije sadržavati neupijeno tekuće gorivo, (osim tekućeg plina, namijenjen za osobnu uporabu osobe koja ga nosi uza se. Šibice i upaljači nisu dozvoljeni niti u ručnoj niti u predanoj prtljazi. Punjenja za upaljače nije dopušteno imati uza se, u ručnoj prtljazi ili u predanoj prtljazi.

**Napomena:** „Šibice koje se mogu zapaliti na svim podlogama“ su zabranjene u zračnom prometu.

**Napomena:** Upaljači s „plavim plamenom“ i upaljači za cigare su zabranjeni su za prijevoz u zračnom prometu.

**Napomena:** Upaljači za cigarete trebaju imati dvije nezavisne radnje koje mora izvršiti korisnik kako bi aktivirao upaljač.

**Napomena:** Upaljači za cigarete koji se napajaju litijevim baterijama bez zaštitne kapice ili neke slične zaštite od nenamjerne aktivacije zabranjeni su za prijevoz u zrakoplovu.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

**Invalidska kolica ili druga pomagala na baterijski pogon s baterijama koje su zaštićene od curenja ili nikel-metal-hidrid baterijama ili suhim baterijama** koje koriste putnici s ograničenom pokretljivošću zbog invalidnosti, zdravstvenih razloga, starosti ili privremene nepokretnosti (npr. zbog slomljene noge), u skladu sa sljedećim uvjetima:

- 1) invalidska kolica ili druga pomagala moraju se pripremiti za prijevoz tako da se osiguraju od ne namjerne aktivacije i ne smiju sadržavati ništa od slobodnih ili neapsorbiranih tekućina;
- 2) baterije koje su zaštićene od curenja moraju udovoljavati Posebnoj odredbi A67 IATA DGR (koja definira uvjete testiranja na vibracije i tlak kako bi baterija mogla biti deklarirana kao ona koja ne curi);
- 3) Trade Air dužan je invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s instaliranim baterijama osigurati od pomicanja unutar tovarnog prostora zrakoplova pomoću traka, ili drugih sredstava za osiguravanje od pomicanja. Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje, baterije, električni vodiči (kabeli) i kontrolna ploča moraju biti zaštićeni od oštećenja koja mogu prouzročiti pokrenuta prtljaga, pošta, roba za prodaju ili drugi teret.
- 4) Putnik mora osigurati:
  - i) da je baterija zaštićena od curenja, ili je nikel-metal hidrid baterija ili je suha baterija (dry battery);
  - ii) da su klemme baterije zaštićene od kratkog spoja (npr. tako da se zatvorene u spremniku za baterije);
  - iii) da je baterija:
    - a) sigurno pričvršćena za pomagalo za kretanje i električki krugovi izolirani u skladu s uputama proizvođača; ili
    - b) uklonjena, kada su pomagala za kretanje posebno dizajnirana tako da korisnici mogu ukloniti baterije. Baterija mora biti uklonjena u skladu s uputama proizvođača.
- 5) dopušteno je prevoziti najviše jednu rezervnu bateriju koja je zaštićena od curenja ili dvije nikel-metal-hidrid baterije ili suhe baterije;
- 6) Trade Air dužan je osigurati da se svaka uklonjena baterija (baterije) s invalidskih kolica ili drugih pomagala za kretanje ili rezervna baterija prevozi u dovoljno jakoj i krutoj ambalaži, te da bude smještena u teretni prostor zrakoplova (vidi IATA DGR 9.3.14.5 i 9.3 C)
- 7) Putnik prije putovanja mora dostaviti "Request for Carriage" document ako želi putovati s kolicima koje sadrže bateriju. Taj document dostupan je na web stranici [www.trade-air.com](http://www.trade-air.com) ili ako se zatraži na [putnici@trade.air.com](mailto:putnici@trade.air.com);

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

\*\* Uklonjena i/ili rezervna baterija mora biti pojedinačno zapakirana u zaštitni spremnik osiguran od strane putnika.

**Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s baterijama koje nisu zaštićene od curenja (mokra baterija)** koja koriste putnici s ograničenom pokretljivošću zbog invalidnosti, zdravstvenih razloga, starosti ili privremene nepokretnosti (npr. zbog slomljene noge):

- 1) Trade Air dužan je invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s instaliranim baterijama osigurati od pomicanja unutar tovarnog prostora zrakoplova pomoću traka i drugih sredstava za osiguravanje od pomicanja. Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje, baterije, električni vodiči (kabeli) i kontrolna ploča moraju biti zaštićeni od oštećenja koja mogu prouzročiti pokrenuta prtljaga, pošta, roba za prodaju ili drugi teret.
- 2) Putnik mora pripremiti bateriju za prijevoz tako da:
  - i) su baterijski priključci zaštićeni od kratkog spoja (npr. tako da su zatvoreni u spremniku za baterije);
  - ii) (gdje je to moguće) baterija ima ugrađen otvor za ozračivanje zaštićen od istjecanja tekućine;
  - iii) je baterija:
    - a) sigurno pričvršćena za pomagalo za kretanje i električki krugovi izolirani u skladu s uputama proizvođača; ili
    - b) uklonjena od kolica u skladu s uputama proizvođača kad se pomagalo za kretanje ne može ukrcati, smjestiti, učvrstiti i iskrcati uvijek u uspravnom položaju (vidi točku 3);
- 3) ako se pomagalo za kretanje ne može ukrcati, smjestiti, učvrstiti i iskrcati uvijek u uspravno položaju, baterije se moraju ukloniti i moraju se prevoziti isključivo kao teret (cargo).
- 4) Putnik prije putovanja mora dostaviti **“Request for Carriage”** document ako želi putovati sa kolicima koje sadrže bateriju. Taj dokument dostupan je na web stranici [www.trade-air.com](http://www.trade-air.com) ili ako se zatraži na [putnici@trade.air.com](mailto:putnici@trade.air.com);

Pomagala za kretanje bez baterija mogu se prevoziti u predanoj prtljazi bez ograničenja.

- |  |           |
|--|-----------|
| Potrebno odobrenje Trade Air-a:        | <b>Da</b> |
| Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:   | <b>Ne</b> |
| Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: | <b>Da</b> |

**Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje pogonjena litij-ionskom baterijom** koje koriste putnici s ograničenom pokretljivošću zbog invalidnosti, zdravstvenih razloga, starosti, ili privremene nepokretnosti (npr. zbog slomljene noge) pod sljedećim uvjetima:

- 1) baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3;
- 2) Trade Air dužan je invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s instaliranim baterijama osigurati od pomicanja unutar tovarnog prostora zrakoplova pomoću traka ili drugih sredstava za osiguravanje od pomicanja. Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje, baterije, električni vodiči (kabeli) i kontrolna ploča moraju biti zaštićeni od oštećenja koja mogu prouzročiti pokrenuta prtljaga, pošta, roba za prodaju ili drugi teret;
- 3) Putnik mora pripremiti bateriju za prijevoz tako da:
  - i) su kleme baterije zaštićene od kratkog spoja (npr. tako da se zatvorene u spremniku za baterije);
  - ii) je baterija:
    - a) sigurno pričvršćena za pomagalo za kretanje i električki krugovi izolirani u skladu s uputama proizvođača; ili
    - b) uklonjena, kada su pomagala za kretanje posebno dizajnirana tako da korisnici mogu ukloniti baterije. Baterija mora biti uklonjena u skladu s uputama proizvođača. Baterija uklonjena s pomagala za kretanje ne smije premašivati 300 Wh, ili za uređaje s ugrađene dvije baterije, svaka baterija pojedinačno ne smije premašivati 160 Wh;
- 4) dopušteno je prevoziti najviše jednu rezervnu bateriju koja ne premašuje 300 Wh ili dvije rezervne baterije koje ne premašuju 160 Wh
- 5) Trade Air dužan je osigurati da se svaka uklonjena baterija(e) s invalidskih kolica ili drugih pomagala za kretanje ili rezervna baterija(e) prevozi u kabini zrakoplova (ručna prtljaga). Uklonjene baterije ili rezervne baterije moraju biti zaštićene od oštećenja (npr. smještanjem baterije u zaštitnu vrećicu)\*\*;
- 6) Putnik prije putovanja mora dostaviti “**Request for Carriage**” document ako želi putovati sa kolicima koje sadrže bateriju. Taj dokument dostupan je na web stranici [www.trade-air.com](http://www.trade-air.com) ili ako se zatraži na [putnici@trade.air.com](mailto:putnici@trade.air.com);

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Da</b>
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Ne (vidi pod 5; Da)</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da (vidi pod 5; Ne)</b>

\*\* Putnik je dužan osigurati zaštitu od oštećenja za uklonjenu bateriju(je) ili rezervnu bateriju(je).

**Ne-radioaktivni medicinski i toaletni proizvodni (predmeti)** (uključujući raspršivače) kao što su sprejevi za kosu, parfemi, kolonjske vode i medicinski proizvodi koji sadrže alcohol, I **Raspršivači u Skupinu 2.2, bez dodatnog rizika za uporabu pri sportskim aktivnostima ili u kućanstvu:**

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Da</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

Kod **Ne-radioaktivni medicinski i toaletni proizvodi (predmeti) uključujući i Raspršivače** ukupna neto količina svakog pojedinog predmeta ne smije prelaziti 0,5 kg ili 0,5 L. Ispušni ventil na raspršivaču mora biti zaštićen poklopcem ili na drugi način kojim se sprječava nehotično ispuštanja sadržaja.

Ukupna neto količina svih proizvoda gore navedenih ne smije prelaziti 2 kg ili 2 L (npr. četiri limenke raspršivača od 500 ml) po osobi.

---

**Boce pod tlakom koje sadrže kisik ili zrak koji se koristi u medicinske svrhe (Boca za kisik ne smije biti teža od 5kg):**

Putnik prije putovanja mora dostaviti **“Request for Carriage”** document ako želi putovati s bocom s kisikom. Taj dokument dostupan je na web stranici [www.trade-air.com](http://www.trade-air.com) ili ako se zatraži na [putnici@trade.air.com](mailto:putnici@trade.air.com);

Potrebno odobrenje Trade Air: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**Napomena:** Uređaji s tekućim kisikom zabranjeni su za prijevoz u ručnoj prtljazi, u predanoj prtljazi ili ih imati uza se.

**Napomena:** Prazne boce pod tlakom koje sadrže kisik ili zrak nisu podložne ovdje navedenim ograničenjima.

---

**Propusni uređaji:** Propusni uređaji koji se koriste za baždarenje i praćenje kakvoće zraka. Moraju udovoljavati dolje navedenim zahtjevima po Posebnoj odredbi A41:

- a) svaki pojedini uređaj mora biti izrađen od materijala koji je kompatibilan s opasnom robom koju sadrži;
- b) ukupna količina opasne robe u svakom pojedinom uređaju ograničena je na 2 mL, te uređaj ne smije biti u potpunosti ispunjen tekućinom pri temperaturi od 55°C;
- c) svaki pojedini propusni uređaj koji se koristi za baždarenje i praćenje kvalitete zraka mora biti smješten u hermetički zatvorenom, na udarce otpornom cjevastom unutarnjem pakovanju od plastike ili sličnog materijala. Unutarnje pakovanje mora sadržavati dovoljnu količinu apsorbirajućeg materijala sposobnog upiti cjelokupan tekući sadržaj uređaja. Zatvarač unutarnjeg pakovanja mora biti fiksiran na svom mjestu pomoću žice, trake ili na neki drugi sličan način;
- d) svako pojedino unutarnje pakovanje mora biti smješteno u dodatno pakovanje konstruirano od metala, ili od plastike minimalne debljine od 1.5 mm. Dodatno pakovanje mora biti hermetički zatvoreno;
- e) dodatno pakovanje zajedno s unutarnjim pakovanjem mora biti sigurno smješteno u čvrsto vanjsko pakovanje. Kompletно pakovanje mora moći izdržati, bez da dođe do loma ili curenja bilo kojeg unutarnjeg pakovanja kao niti do značajnog umanjjenja učinkovitosti pakovanja:

1. sljedeće slobodne kapi na krutu, ne elastičnu, ravnu i horizontalnu površinu s visine od 1.8 m:

- i) jedna kap na podnicu pakovanja;
- ii) jedna kap na gornju stranu pakovanja;
- iii) jedna kap na dužu bočnu stranu pakovanja;
- iv) jedna kap na kraću stranu pakovanja;
- v) jedna kap na ugao na mjestu spajanja triju rubova; i

2. primjenu sile na gornju površinu pakovanja u trajanju od 24 sata koja je ekvivalentna ukupnoj težini identičnih pakovanja kada su složeni do visine od 3 m (uključujući i ispitni uzorak).

Napomena: Svaki se od navedenih testova može se provesti na različitim, ali identičnim pakovanjima.

f) ukupna težina kompletnog pakovanja ne smije biti iznad 30kg.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**Prijenosni elektronički uređaji koji sadržavaju baterije koje su zaštićene od curenja:** Baterije moraju udovoljavati Posebnoj odredbi A67 i moraju biti 12 V ili manje i 100 Wh ili manje. Oprema mora biti ili zaštićena od slučajnog aktiviranja ili baterija mora biti odspojena i polovi baterije moraju biti izolirani. Nisu dozvoljene više od dvije rezervne baterije. Svaka rezervna baterija mora biti zaštićena od kratkog spoja izoliranjem polova baterije.

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Da</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

**Radioizotopni stimulatori srca:** Ili drugi uređaji, uključujući one koji se pokreću pomoću litijskih baterija, koji su ugrađeni u ljudsko tijelo ili su pričvršćeni na tijelo (s vanjske strane )

Potrebno odobrenje Trade Air-a:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	<b>Da</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Ne</b>

**Samo-balansirajući uređaji koji sadrže litijske baterije:**  
(npr. hoverboard, mini-segway, solowheel, airwheel, balance wheel, itd.)

Nisu dozvoljeni za prijevoz.

**Ne zaraženi uzorci** (kao što su uzorci sisavca, ptica, vodozemaca, gmazova, riba i kukaca): Kada su pakirani s malim količinama zapaljivih tekućina i udovoljavaju Posebnoj odredbi A180.

a) uzorci su:

- umotani u papirnati ručnik i/ili gazu namočenu u alkohol ili alkoholnu otopinu, te zatim smješteni u plastičnu vrećicu koja je toplinski zavarena. Slobodna tekućina u plastičnoj vrećici ne smije prelaziti 30mL; ili
- smješteni u bočice ili druge krute posude s ne više od 30mL alkohola ili alkoholne otopine;

- tako pripremljeni uzorci tada se smještaju u plastičnu vrećicu koja je toplinski zavarena;
- uzorci pripremljeni kao pod b), smještaju se u još jednu plastičnu vrećicu s apsorbirajućim materijalom koja je toplinski zavarena;
- završna vrećica tada se smješta u čvrsto vanjsko pakovanje s prikladnim materijalom za oblaganje;
- ukupna količina zapaljive tekućine u pakovanju ne smije prelaziti 1 L;
- gotovo pakovanje mora biti označeno s „scientific research specimens, not restricted“ .

Potrebno odobrenje Trade Air:	<b>Ne</b>
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	<b>Da</b>
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	<b>Da</b>

**Medicinski ili klinički termometar koji sadrži živu:**

Dozvoljen je jedan (1) za osobnu uporabu, kada se nalazi u njegovoj zaštitnoj kutiji.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

**Živin barometar ili termometar:** Ako ga nosi predstavnik državnog meteorološkog ureda, ili slične službene agencije. Barometar ili termometar mora biti pakiran u čvrstu vanjsku ambalažu i imati zatvorenu unutarnju oblogu ili vrećicu od jakog nepropusnog materijala otpornog na puknuća i živu koji će spriječiti da živa iscure iz ambalaže bez obzira na njenu poziciju.

Potrebno odobrenje Trade Air-a: **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**